**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КУРТАМЫШСКИЙ РАЙОН**

**ПУШКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 20 апреля 2017 года № 09

с. Пушкино

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Пушкинского сельсовета на 2017 - 2021 годы»**

 Руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 33 Устава Пушкинского сельсовета Куртамышского района Курганской области, постановлением Администрации Пушкинского сельсовета от 13 ноября 2013 года № 21 «О муниципальных программах Пушкинского сельсовета», Администрация Пушкинского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Пушкинского сельсовета на 2017 - 2021 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Обнародовать настоящее постановление на доске объявлений Администрации Пушкинского сельсовета в селе Пушкино и разместить на официальном сайте Администрации Куртамышского района (по согласованию).

3 Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Главу Пушкинского сельсовета Драчеву Н.Г.

Глава Пушкинского сельсовета Н.Г. Драчева

**Приложение**

к постановлению Администрации Пушкинского сельсовета от 20 апреля 2017 года № 09 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Пушкинского сельсовета на 2017 – 2021 годы»

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Пушкинского сельсовета Куртамышского района Курганской области на 2017 - 2021 годы**

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Пушкинского сельсовета Куртамышского района Курганской области на 2017- 2021 годы (далее – Программа) |
| **Основания для разработки программы** | Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 01 октября 2015 года № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Пушкинского сельсовета Куртамышского района, Курганской области, Генеральный план Пушкинского сельсовета Куртамышского района, Курганской области. |
| **Заказчик****программы** | Администрация Пушкинского сельсовета Куртамышского района, Курганской области, |
| **Исполнители программы** | Администрация Пушкинского сельсовета Куртамышского района, Курганской области, |
| **Цель программы** | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского сельсовета |
| **Задачи программы** | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели (индикаторы) программы** | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| **Сроки и этапы реализации программы** | 2017 - 2021 годы |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий программы** | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог. - освещение дорог - создание парковочных мест.  |
| **Объемы и источники финансирования программы**  | Общий объем финансирования программы- 1545,0 тыс. руб.\*, в том числе:1) средства местного бюджета:2017 г. – 275,0 тыс. руб.\*2018 г.- 309,0 тыс. руб.\*2019 г.- 321,0 тыс. руб.\*2020 г.- 320,0 тыс. руб.\*2021 г.- 320,0 тыс. руб.\*2) средства областного бюджета, внебюджетные средства (по согласованию)- 0 тыс. руб.Средства бюджета Пушкинского сельсовета на 2018-2021 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

\*Средства носят прогнозный характер

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**Пушкинского сельсовета**

**2.1. Социально- экономическое состояние Пушкинского сельсовета**

 Пушкинский сельсовет расположен в 12,0 км от г. Куртамыша - центра муниципального района. Пушкинский сельсовет Куртамышского района Курганской области является муниципальным образованием, наделенным Законом Курганской области от 6 июля 2004 года № 419 «О наделении муниципальных образований статусом городского округа, муниципального района, сельского поселения, городского поселения, о месте нахождения представительных органов муниципальных районов, сельских поселений, об установлении наименований представительных органов муниципальных образований, глав муниципальных образований, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований)» статусом сельского поселения.

 Поселение занимает территорию площадью 11612 га, на которой проживает 597 человек (по состоянию на 01.01.2016 г.). включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Административный центр сельского поселения село Пушкино находится на расстоянии 12 км от районного центра г. Куртамыша. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Курган-Куртамыш. Развитая сеть автомобильных дорог, близость районного центра благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии сельского поселения.

Хозяйственная сфера Пушкинского сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру. На территории Пушкинского 2 КФХ, занимающихся выращиванием зерновых и скота.

В поселении работают основная общеобразовательная школа, детский сад, Дом культуры, библиотека, ФАП, отделение связи, четыре магазина смешанной торговли.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

 Транспортно-экономические связи Пушкинского сельсовета осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является личный транспорт. Регулярный внутри сельский транспорт отсутствует.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Автомобилизация поселения (94 единицы/597 человек в 2016 году) оценивается как средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

 Пушкинский сельсовет обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра г. Куртамыша, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 25 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ямочного ремонта. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

 Дорожная сеть представлена дорогой регионального значения «Курган - Куртамыш», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами. Общая протяженность дорог поселения – 10,396 м. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.9-1.

**Таблица 1.9-1** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.Кат. | Протяж.м | В том числе по типу покрытия, км |
| а/б | Грунтов. |
|  | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения |  |  |  |  |
| 1 | **Дороги местного значения** |  |  |  |  |
|  |  с. Пушкино | V | 10,396 | 0 | 10,396  |
|  | Итого дорог местного значения |  | 10,396 | 0 | 10,396  |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

 Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места отсутствуют у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Пушкинского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 0,589 | 0,596 | 0,597 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | **90** | **94** | **95** |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 153 |  157 | 160 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенного пункта Пушкинского сельсовета осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов тротуары отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Грузовые перевозки своей продукции на территории сельского поселения осуществляет КФХ Воробьев С.В. и ИП Корытов Е.Л.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога от с. Пушкино.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Пушкинского сельсовета дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2014****год**  | **2015** **год**  | **2016****год**  |
| 1. | Количество аварий  | - | - | - |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | **90** | **94** | **95** |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

**Технико-экономические показатели Генерального плана Пушкинского сельсовета**

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 10,4 | 10,4 | 10,4 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015 г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015 г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 (ред. от 21.01.2016 г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Пушкинского сельсовета, утвержден решением Пушкинской сельской Думы от 02.12.2013 г. № 25**;**

7. Нормативы градостроительного проектирования Пушкинского сельсовета, утверждены решением Пушкинской сельской Думы от 02.12.2013 г. № 26.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Пушкинского сельсовета проживает 597 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 232 человека, дети до 18-летнего возраста – 147 человек. Зарегистрировано 8 предприятий и организаций, из которых 5 – социальной сферы, 1 сельскохозяйственное предприятие, 2 КФХ.

Причинами сохранения численности населения являются многие факторы, в том числе удобное расположение вблизи районного центра, наличие рабочих мест. Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Пушкинском сельском поселении составляет 14348 м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Пушкинскому сельсовету равен 18 м2/чел.

Население Пушкинского сельсовета, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

В концепции территориального планирования Пушкинского сельсовета предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 28 м2 на одного жителя, а на расчетный срок до 37 м2.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Пушкинского сельсовета**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год** **(факт)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | **597** | **597** | **598** | **598** | **598** | **598** |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 95 | 96 | 96 |   98 | 99 | 100 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 160 | 161 | 161 |   164 |   165 |  167 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, освещенность проезжей части населенных пунктов.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Пушкинского сельсовета на 2017 - 2021 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Монтаж дорожного (уличного) освещения |  2017 г. | 70,0 | Администрация Пушкинскогосельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) 250 м |  2017г. | 205,0 | Администрация ПушкинскогоСельсовета |
|  | Монтаж дорожного (уличного) освещения |  2018 г. | 40,0 | Администрация ПушкинскогоСельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) 300 м |  2018 г. | 269,0 | Администрация ПушкинскогоСельсовета |
|  | Монтаж дорожного (уличного) освещения |  2019 г. | 45,0 | Администрация ПушкинскогоСельсовета |
| 6. | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) 300 м |  2019 г. | 276,0 | Администрация ПушкинскогоСельсовета |
| 7. | Монтаж дорожного (уличного) освещения |  2020г. | 50,0 | Администрация ПушкинскогоСельсовета |
| 8. | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) 250 м |  2020 г. | 270,0 | Администрация ПушкинскогоСельсовета |
| 9 | Монтаж дорожного (уличного) освещения |  2021 г. | 50,0 | Администрация Пушкинскогосельсовета |
| 10 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) 300 м |  2021 г. | 270,0 | Администрация Пушкинскогосельсовета |

1. **Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

**Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия | **Технические параметры** | **Протяженность, м** | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Монтаж обслуживание дорожного (уличного) освещения  |  | 20 фонарей | 70,0 |  |  |  |  | Администрация Пушкинского сельсовета |  |
| 2 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) 250 м |  | 250 м | 205,0 |  |  |  |  | Администрация Пушкинского сельсовета |  |
| 3 | Монтаж обслуживание дорожного (уличного) освещения  |  | 10 фонарей |  | 40,0 |  |  |  | Администрация Пушкинского сельсовета |  |
| 5 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) 300 м | V | 300 м |  | 269,0 |  |  |  | Администрация Пушкинского сельсовета |  |
| 6 | Монтаж обслуживание дорожного (уличного) освещения  |  | 10 фонарей |  |  | 45,0 |  |  | Администрация Пушкинского сельсовета |  |
| 7 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) 300 м | V | 300 м |  |  | 276,0 |  |  | Администрация Пушкинского сельсовета |  |
| 8 | Монтаж обслуживание дорожного (уличного) освещения  |  | 10 фонарей |  |  |  | 50,0 |  | Администрация Пушкинского сельсовета |  |
| 9 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) 250 | V | 250 м |  |  |  | 270,0 |  | Администрация Пушкинского сельсовета |  |
| 10 | Монтаж обслуживание дорожного (уличного) освещения  |  | 10 фонарей |  |  |  |  | 50,0 | Администрация Пушкинского сельсовета |  |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) 300 | V | 300 м |  |  |  |  | 270,0 | Администрация Пушкинского сельсовета |  |

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Цели (задачи) | **Всего затраты, тыс. руб.** | **В том числе по годам, тыс. руб.** | Источники финансирования |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1.Монтаж дорожного (уличного) освещения | доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности | **255,0** | 70,0 | 40,0 | 45,0 | 50,0 | 50,0 | Бюджет Пушкинского сельсовета |
| 2.Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)  | безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | **1290,0** | 205,0 | 269,0 | 276,0 | 270,0 | 270,0 | Бюджет Пушкинского сельсовета |
| **Итого:** |  | **1545,0** | **275,0** | **309,0** | **321,0** | **320,0** | **320,0** |  |

8/ **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании Программы.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета поселения на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

- 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета поселения на реализацию программы»;

- 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»;

- 3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности программы.

Итоговая оценка эффективности программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации программы.

 **Расчет P1** - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета поселения на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле: P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1) где: Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год; Vпл - плановый объем бюджетных средств поселения на реализацию Программы в отчетном году; u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджета поселения в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета поселения на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; программа не выполнена, если P1 < 80%.

**Расчет P2** - оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей программы. Исполнение по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3) где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%. (5 7.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если P2 > 100%; программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% м программа не выполнена, если P2 < 75%. 7.9. Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле: Pитог = (P1 + P2) / 2, (6) где: Pитог - итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности программы осуществляется по следующим критериям: Pитог >100% высокоэффективная; 90% < Pитог < 100% эффективная; 75% < Pитог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности программы (значение Pитог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в Пушкинскую сельскую Думу в сроки, установленные нормативно-правовыми актами Пушкинского сельсовета.

**9. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.